



VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

**PRODIN a.s.**  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

ID datové schránky: wrjftqq  
IČO 25292161  
DIČ CZ25292161

+420 466 055 111  
info@prodin.cz  
[www.prodin.cz](http://www.prodin.cz)

Vypracoval: <b>Bc. Martin Hudec</b>		Zodp. projektant: <b>Bc. Martin Hudec</b>	Kontroloval: <b>Ing. Michal Hornýš</b>
Kraj: <b>Pardubický</b>	Traťový úsek/Obec: <b>Včelákov</b>		
Investor: <b>Městys Včelákov, č.p. 81, 539 57 Včelákov</b>			
Akce:  <b>ZŘÍZENÍ CHODNÍKŮ A ZASTÁVEK BUS NA SILNICI III/3437, VČELÁKOV</b>			
Obsah výkresu: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			

Formát	<b>A4</b>
Datum	<b>01/2022</b>
Účel	<b>PDPS</b>
Č. zakázky	<b>3111-20-063</b>
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace <b>D.</b>	Č. výkresu <b>1</b>



## D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.*

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

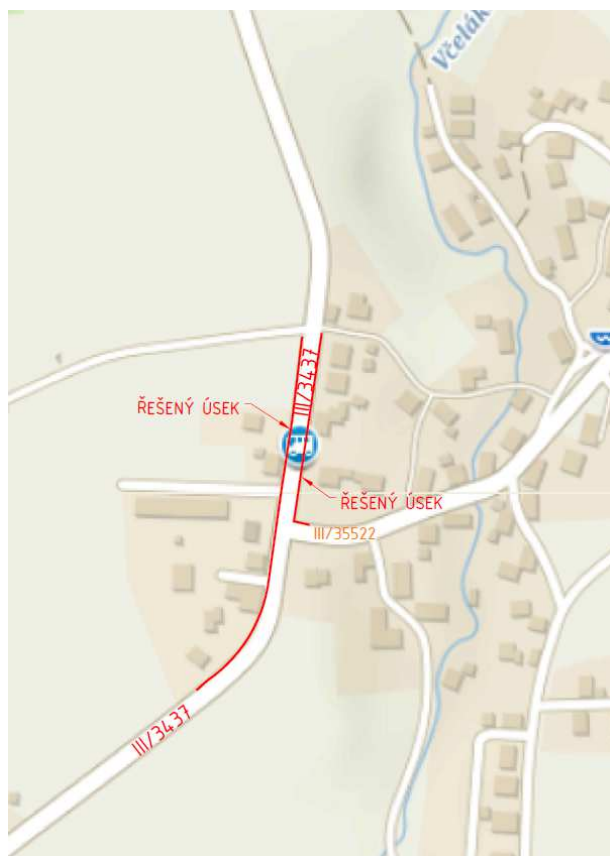
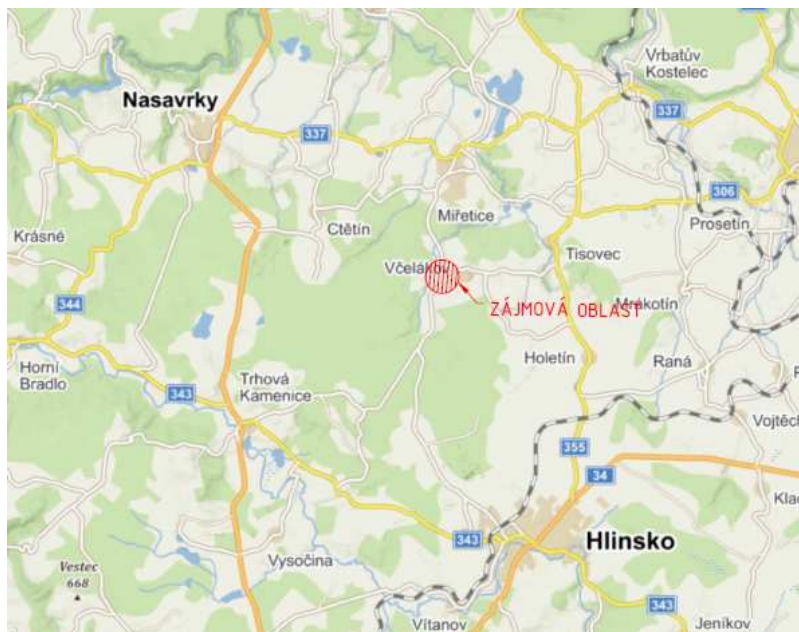
STAVBA	:	Zřízení chodníků a zastávek BUS na silnici III/3437, Včelákov
KRAJ	:	Pardubický
OBEC	:	Včelákov
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Hlinsko
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o výstavbu chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov
ROZSAH STAVBY		<p>Rozsah rekonstrukce:</p> <p><b>začátek:</b> severní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov</p> <p><b>konec:</b> jižní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov</p> <p><b>staničení :</b> km 2,956 21 – km 3,246 68</p> <p>Rozsah výstavby je patrný ze situačních výkresů stavby.</p>
STŘEŠNÍ DOKUMENTACE		PDPS
POZEMKY STAVBY		<p><b>st.137/1; 153/9; 1383; 153/8; 153/4; 153/5; st.171; 1356/1</b></p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!</p> <p>Pozemky podrobně v příloze C.2.2 Záborový elaborát</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Včelákov [777374]
OBJEDNATEL	:	<b>Městys Včelákov</b> č.p. 81, 539 57 Včelákov
PROJEKTANT	:	<p><b>Vypracoval:</b></p> <p>Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a></p> <p><b>Odpovědný projektant:</b></p> <p>Bc. Martin Hudec</p>



	<p>ČKAIT 0602865 +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a></p> <p><b>Inženýrská činnost:</b> Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 <a href="mailto:lucie.kremenakova@prodin.cz">lucie.kremenakova@prodin.cz</a></p> <p>Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice</p> <p>zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532</p> <p>IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161</p>
--	---

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem řešení je výstavba chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov. Místo se nachází v zastavěné části obce. Návrh řeší výstavbu, rekonstrukci a rozšíření stávajících chodníků. Dále budou kompletně vyměněny konstrukční vrstvy stávajících chodníků. Obruby chodníků včetně přídlažby budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice- křiž.III/35522 Včelákov, PD“. Dále dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky. Ve staničení km 3,135 38 – 3,246 68 byla obruba vybudována v rámci rekonstrukce komunikace „Petrkov – Včelákov“. Obruba v tomto úseku bude zachována a dojde k vybudování chodníku podél této obruby. Staveniště se nachází v katastrálním území Včelákov (777374)



#### Součástí stavby budou:

- bourací práce – vybourání stávajících zpevněných ploch chodníků vč. konstrukce, výkopové práce pro konstrukci chodníku
- výkopové práce pro odstranění stávajícího zatrubnění komunikace a případná výměna stávající dešťové kanalizace



- ochrana stávajících inženýrských sítí pod zpevněnými plochami dle konkrétních požadavků jejich správců
- výstavba nového chodníku včetně konstrukčních vrstev
- konečné terénní úpravy, ohumusování, ozelenění

#### Popis stávajícího stavu:

Stávající šířka komunikace v obci Včelákov se pohybuje v rozmezí 5,50 – 6,00m. Nově je v rámci akce: „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov, PD“ navrženo sjednocení šířky komunikace na 5,50 m, čímž vznikne prostor pro bezbariérové chodníky dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Šířka chodníků v řešeném úseku tedy bude min. 1,50m. Chodníky budou ukotveny do silničních obrub, které budou vybudovány v rámci rekonstrukce komunikace. Dále budou ukotveny do chod. bet. obrub s podsádkou + 60 mm, stávající podezdívky plotů, tvořící přirozenou vodící linii. Kryt chodníků je navržen z betonové skladebné dlažby, v místě snížené sil. obruby budou doplněny varovné pásy z dlažby s hmatnou úpravou a kontrastní barvy k okolnímu povrchu.

#### Popis nového stavu:

Předmětem řešení je výstavba chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov. Místo se nachází v zastavěné části obce. Návrh řeší výstavbu, rekonstrukci a rozšíření stávajících chodníků. Dále budou kompletně vyměněny konstrukční vrstvy stávajících chodníků. Obruby chodníků včetně přídlažby budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice- křiž.III/35522 Včelákov, PD“. Dále dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky. Ve staničení km 3,135 38 – 3,244 61 byla obruba vybudována v rámci rekonstrukce komunikace „Petkov – Včelákov“. Obruba v tomto úseku bude zachována a dojde k vybudování chodníku podél této obruby.

Staveniště se nachází v katastrálním území Včelákov (777374)

**začátek:** severní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov

**konec:** jižní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov

**staničení :** km 2,956 21 – km 3,244 61

**délka chodníku v řešené lokalitě:**

km 2,956 21–km 3,087 06 – levá strana ve směru staničení; dl. 135m

km 2,963 87–km 3,244 61 – pravá strana ve směru staničení; dl 102m+dl.19m+dl.148,50 = dl. 269,5 m

Celková délka: 404,50 m

#### Chodníky jsou navrženy:

- S příčným spádem max. 2%
- Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení, stáv. zástavba
- Podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno: tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%



## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

### Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou GON Hradec Králové, a.s
- Průzkum konstrukce a podloží vozovky zhotovený firmou DSP a.s (v rámci rekonstrukce komunikace)
- Prohlídka řešeného místa stavby

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6056 z roku 2010 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP změna č.2 – Katalog vozovek polních cest
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V březnu 2020 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není členěna na jednotlivé objekty.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Předmětem řešení je výstavba chodníků a nástupišť autobusových zastávek podél komunikace III/3437 v obci Včelákov. Místo se nachází v zastavěné části obce. Návrh řeší výstavbu, rekonstrukci a rozšíření stávajících chodníků. Dále budou kompletně vyměněny konstrukční vrstvy stávajících chodníků. Obruby chodníků včetně přídlažby budou vybudovány investorem SÚS Pardubického kraje v rámci akce: Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice- křiž.III/35522 Včelákov, PD“. Dále dojde k vybudování hmatných prvků pro nevidomé a slabozraké dle platné vyhlášky. Ve staničení km 3,135



38 – 3,244 61 byla obruba vybudována v rámci rekonstrukce komunikace „Petkov – Včelákov“. Obruba v tomto úseku bude zachována a dojde k vybudování chodníku podél této obruby.

Staveniště se nachází v katastrálním území Včelákov (777374)

**začátek:** severní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov

**konec:** jižní okraj zastavěného území obce na komunikaci III/3437, Včelákov

**staničení :** km 2,956 21 – km 3,244 61

**délka chodníku v řešené lokalitě:**

km 2,956 21–km 3,087 06 – levá strana ve směru staničení; dl. 135m

km 2,961 15–km 3,244 61 – pravá strana ve směru staničení; dl 105m+dl.19m+dl.148,50 = dl. 272,5 m

Celková délka: 407,50 m

### **Chodníky**

Stávající šířka komunikace v obci Včelákov se pohybuje v rozmezí 5,50 – 6,00m. Nově je v rámci akce: „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov, PD“ navrženo sjednocení šířky komunikace na 5,50 m, čímž vznikne prostor pro bezbariérové chodníky dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Šířka chodníků v řešeném úseku tedy bude min. 1,50m. Chodníky budou ukotveny do silničních obrub, které budou vybudovány v rámci rekonstrukce komunikace. Dále budou ukotveny do chod. bet. obrub s podsádkou + 60 mm, stávající podezdívky plotů, tvořící přirozenou vodící linii. Kryt chodníků je navržen z betonové skladebné dlažby, v místě snížené sil. obruby budou doplněny varovné pásy z dlažby s hmatnou úpravou a kontrastní barvy k okolnímu povrchu.

### **Sjezdy k nemovitostem**

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby ukotvené do bet. silniční obruby nájezdové (150x150x1000mm) do bet. lože s boční opěrou s podsádkou min. + 20 mm. Vyrovnání plné výšky podsádky sil. obruby a snížené výšky sil. obruby se navrhuje pomocí přechodové sil. obruby. Vzhledem k velkým výškovým rozdílům u některých sjezdů budou osazeny betonové palisády pro vyrovnání výškových rozdílů k okolním plochám.

### **Nástupiště autobusových zastávek**

V současné době jsou zastávky linkového autobusu v obci Včelákov umístěny mimo jízdní pruhy komunikace, avšak bez jakéhokoliv vyvýšené nástupní hrany a nástupiště pro výstup/nástup cestujících.

Pro zvýšení bezpečnosti jsou navrženy zastávky v jízdních pruzích. Dle ČSN 73 6425-1 se tyto zastávky upřednostňují před ostatními typy. Vzhledem k místním poměrům (soukromé pozemky, ploty, sjezdy) jsou zastávky umístěny vstřícně v jízdním pruhu. Tímto řešením vznikne dostatečné místo na vybudování nástupních ploch dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Dle jízdních řádů nebudou obsazeny autobusy oba směry současně. Frekvence autobusů za den je v tomto místě velmi nízká – 10 spojů za den v jednom směru.

V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 s podsádkou 160 mm v délce 12,0m. Tato obruba bude osazena v rámci akce: „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov, PD“

### **Konstrukční skladby:**

#### **Chodníky:**





Skladba konstrukčních vrstev pochozích ploch vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba pochozích ploch bude následující:

D2 (D2-D-1) – O		
Zámková dlažba šedá parketa	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt ŠDa 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 30$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 50$  MPa.

#### **Zpevněné plochy pojížděné – sjezdy k nemovitostem**

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Zámková dlažba šedá parketa	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 5/6	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
<u>Separční geotextilie</u>		
Celkem		min. 440 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70$  MPa

## **F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Odvodnění chodníků je realizováno příčnými a podélnými sklony do nově osazených uličních vpustí, které budou vybudovány v rámci stavby rekonstrukce komunikace.

#### **Odstranění stávajícího zatrubnění příkopu**

Jedná se o odstranění stávajícího zatrubnění příkopu DN 300 v dl. 60,4m v km 2,995 00 – km 3,055 40. V tomto úseku bude odstraněna stávající betonová trouba zatrubnění a následně bude rýha zasypána štěrkodrtí vyzískanou na stavbě. Rýha, resp. pláň chodníku bude řádně zhutněna.

#### **Výměna stávající dešťové kanalizace**

V km 3,066 00 – 3,129 50 se nachází stávající dešťová kanalizace pod tělesem budoucího chodníku. V PD je uvažována výměna trouby kanalizace za PVC-U SN 12 DN 250 v dl. 63,5m v případě havarijního stavu. Veškeré položky budou čerpány pouze se souhlasem TDI po rekognoskaci stavu kanalizace. V trase této kanalizace budou odstraněny stávající průtočné uliční vpusti a nahrazeny plastovou revizní šachtou z korugovaných trub DN 600.

#### **Zatrubnění příkopu**

V km 3,215 00 – km 3,245 50 bude vybudováno zatrubnění příkopu v dl. 30,5m. Bude položena plastová kanalizační trouba PVC-U SN 12 DN 250. V rámci zatrubnění bude vybudována revizní plastová šachta z korugovaných trub do které bude napojena přípojka od stávající uliční vpusti a dále trativodní trouba DN 160. Tento trativod v dl. 20m podél části oplocení p.p.č. 149 bude sloužit pro odvodnění „kapsy“ mezi chodníkem a stávajícím oplocením.





Zatrubnění bude vyústěno do stávajícího silničního příkopu. Výtok bude řešen bez čela šikmo seříznutou troubou ve sklonu 1:1.5 a opevněním vyústění kamenem do betonu. Obložení čel bude provedeno kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění bude také provedeno v délce 1 m za výtokem propustku.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 150 mm. Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextilie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

V rámci stavby nejsou osazeny ani demontovány SDZ. SDZ i VDZ je řešeno v rámci rekonstrukce komunikace. Jedná se o osazení SDZ IJ4b – Označnick zastávky.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při provádění stavby bude zaměřen aktuální průběh trolejových stop v místech ostrůvků zastávek MHD

### 1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Investice a stavby v řešené oblasti:

- „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov, PD“. Investor: SÚS Pardubického kraje. Tato akce je podmiňující pro výstavbu chodníků a je spolu úzce koordinována. Jelikož v rámci projektu komunikace dojde k úpravě směrového vedení komunikace je nutnost provádět stavby ve vzájemné koordinaci. Obruby budou provedeny v rámci této akce.
- „Chodníky podél III/3437, Miřetice“; Investor Obec Miřetice, Miřetice 66, 539 55 Miřetice. Projektant: Prodin. a.s.
- „Parcelizace lokality Hutě“; Investor: Městys Včelákov. Projektant: ILB Prostav s.r.o. Z této projektové dokumentace bylo převzato místo napojení u p.p.č. 1370 (hrana nároží křižovatky)-

### 2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru bude klást vyšší nároky na koordinaci a bude nutno ji v rámci stavby striktně koordinovat časově i technicky. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektů je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.



### 3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech:

- z komunikace III/3437 a z kom. III/35522

### 4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Vstupy do přilehlých domů musí být v průběhu stavby zachovány. Práce budou probíhat za úplné uzavírky v závislosti na rekonstrukci komunikace.

### 5/ INŽENÝRSKÉ SÍŤE:

**!! INŽENÝRSKÉ SÍŤE!!** Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:

V rámci výstavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost):

#### u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

#### u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

#### u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)



u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolocení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

**u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)**

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační síť držitele licence	1 m (na obě strany)

**zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

**u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)**

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
---	---



Vodovodní řady a kanalizační stoku nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

**u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)**

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

**6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující	Při frézování vozovky (možné)



dehet

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

## 7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Jedná se rekonstrukci stávajících chodníků ve stávajícím uličním prostoru. Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek. Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

### **Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

### **Další povinnosti:**



1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## 8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.



Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

## **I. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **Zpevněné plochy – pochozí**

Pchozí plochy jsou navrženy s příčným spádem max. 2,0 %, vyrovnání podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %. Přirozenou vodící linii tvoří stávající oplocení, stávající zástavba případně chodníková obruba s podsádkou 6 cm.

### **Sjezdy k nemovitostem**

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou řešeny přes průběžný chodník. Podsádka silniční obruby u sjezdů k nemovitostem se navrhuje snížit na výšku + 2 cm. V místech, kde podsádka silniční obruby bude menší než 8 cm, bude obruba lemována varovným pásem v šířce 40 cm z hmatné dlažby barvy kontrastní k barvě povrchu sjezdů – hmatná dlažba barvy červené.

**Sjezdy** – budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max. + 2,0 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše sjezdu max. však ve sklonu 12,5%.

Barva hmatné zámkové dlažby (slepecké dlažby) varovných pásů bude kontrastní barvy vůči barvě navazujících ploch ze zámkové dlažby. S ohledem na již hotové stavby v dané lokalitě je navržena barva červená. Hmatové úpravy budou řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.





- b)** Ochrana stavby před účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) - není řešeno s ohledem na charakter stavby a prostředí.
- c)** Veškerá vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí jsou zpracovány do PD. Odůvodnění viz. A\_B Průvodní a souhrnná technická zpráva.
- d)** Výkopy a staveniště řešit v souladu s příl. 2, bod 4, Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Pardubicích, leden 2022

Vypracoval:

Bc. Martin Hudec

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice